




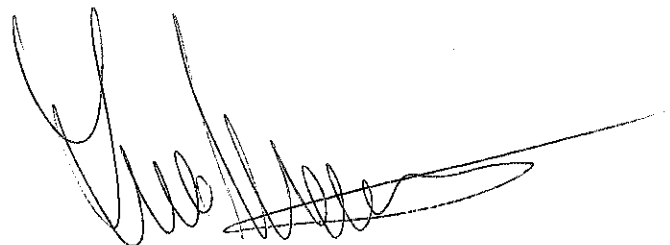
Usnesení č. 3/2021

Zastupitelstva obce Horní Branná ze 7. dubna 2021.

Zastupitelstvo obce po projednání:

1. Schvaluje odpověď na petici ze dne 8. 3. 2021.


Mgr. Tibor Hájek
místostarosta


Luboš Zimmermann
starosta



Vyvěšeno: 13. 4. 2021

Sejmuto:

Z á p i s

ze zasedání Zastupitelstva obce Horní Branná konaného dne 7. 4. 2021

v budově OÚ Horní Branná.

Přítomni: členové zastupitelstva dle prezenční listiny (formou videokonference V. Matouš, J. Harcuba, T. Šimůnek)

Omluven: R. Štásek – hlášen pozdní příchod

Fyzicky přítomní členové zastupitelstva budou hlasovat zvednutím ruky pro či proti návrhu. Zastupitelé účastníci se zasedání formou videokonference se budou při každém hlasování vyjadřovat individuálně.

Návrhová komise: J. Pešina, R. Charouz

Ověřovatelé zápisu: L. Šulanová, I. Mašková

Zapisovatel: T. Hájek

Složení návrhové komise a ověřovatelů zápisu schváleno všemi hlasy.

Členové zastupitelstva obce byli seznámeni s navrženým programem a vyzváni k jeho doplnění.

1. Projednání Petice – „Chodníky a místní komunikace v centru obce.“

Žádný návrh na rozšíření programu.

Program schválen všemi hlasy.

1. Projednání Petice – „Chodníky a místní komunikace v centru obce.“

Zastupitelé a veřejnost vyzváni k dotazům na ing. Smilnického z firmy TENET, která akci projektovala.

8. 3. 2021 byla na podatelnu OÚ doručena petice následujícího znění:

„My, níže podepsaní občané, žádáme zastupitelstvo obce o změnu projektové dokumentace a zrušení výběrového řízení na dodavatele stavby u akce s názvem „Horní Branná – chodníky a místní komunikace v centru obce – 2. etapa“ do doby schválení upravené projektové dokumentace a vydání nového stavebního povolení. Změna se týká těchto důležitých ploch v centru obce:

1. Křižovatka směr ZEPO – zachovat původní tvar křižovatky, chodník by měl více kopírovat stávající stav okraje vozovky.

2. Chodník před objektem u Kubátů – významná manipulační plocha, která by se neměla zničit, zcela vypustit z projektové dokumentace.

3. Prostor před zámkem (tzv. trojúhelník) zachovat bez omezení ve stávajícím stavu.

Důvodem změny jsou připomínky dotčených osob, které zde prostor nejvíce využívají, bezpečnost dopravy, plynulé otáčení vozidel a parkování. “

Petice se snaží ukázat na transparentnost všech projektů v obci (chodníky, parkoviště, kanalizace, rekonstrukce objektů a další). Projekty by měly ctít potřeby občanů a měly by být projednávány s dotčenými subjekty prioritně tak, aby občané měli možnost vyjádřit se k těmto projektům v průběhu jednání před vydáním stavebního povolení. Změna má vliv na hodnotu díla, proto je nutné posunout termín výběrového řízení. “

Starosta obce dále přečetl stanovisko zpracovatele dokumentace společnosti TENET, spol. s r.o. architektonický ateliér, Trutnov. Součástí zápisu ze zasedání je (vzhledem k délce) pouze vyjádření společnosti TENET k hlavním bodům petice. Kompletní znění vyjádření je přílohou zápisu.

„Křižovatka – ZEPO:

Pro zachování původního tvaru křižovatky není v petici uveden žádný důvod. Úprava tvaru křižovatky byla navržena zejména s ohledem na zvýšení bezpečnosti dopravy jejím zklidněním tak, aby byla v nejvyšší možné míře zachována plynulost dopravního provozu v křižovatce. Přesný tvar křižovatky byl v průběhu projektové přípravy a zpracování projektové dokumentace konzultován s Policií České republiky – dopravním inspektorátem (státní orgán na úseku bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích) s tím výsledkem, že zcela odpovídá jak normovým požadavkům, tak požadavkům dopravního inspektorátu Policie ČR. K úpravě křižovatky neměl žádné požadavky ani připomínky k návrhu vlastník komunikace Liberecký kraj zastoupený Krajskou správou silnic Libereckého kraje (IČ 70946078).

Křižovatky mají být z důvodů zklidnění dopravy a zvýšení bezpečnosti silničního provozu přednostně řešeny jako pravouhlé (pokud to umožňují prostorové podmínky), maximálně pak v rozmezí středových úhlů 75–105°. Křižovatka Zepo je navržena jako kolmá (90°), což prostorové podmínky umožňují s tím, že poloměr oblouku 10,0 m odpovídá normovým požadavkům pro průjezd silničních vozidel delších než 9 m (viz tabulka 35 – Nejmenší doporučené poloměry obrub, ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací).

Plocha před Kubátovými:

Návrh řešení plochy před objektem u Kubátů byl vypracován zejména s ohledem k bezpečnosti chodců při maximálním možném zachování využitelnosti této plochy, která návrhem v žádném případě nebude zničena, jak se uvádí v petici, a ani není z návrhu projektové dokumentace vypuštěna ani návrhem ignorována. Na plochu před objektem mohou stále vjíždět nákladní automobily, což bylo v rámci projektové přípravy a zpracování projektu ověřeno vlečnými křivkami. Stávající, víceméně chaotická dopravní situace je návrhem uspořádána, chodník jasně definuje trasu pro pěší, pro parkování osobních vozidel vznikl záliv. V projektové dokumentaci je zcela jasně definována odbočka na místní komunikaci podél potoka Sovinka. Přerušením chodníku v místě manipulační plochy by byla narušena kontinuita systému chodníků v centru obce a nedodržena podmínka spojení cílů bez oklik (takové přerušování v jednom z nejnebezpečnějších úseků silnice III/2954 zcela odporuje základním zásadám navrhování chodníků).

Otázkou je, zda vůbec může být plocha před objektem u Kubátů označena za manipulační plochu (o jejím významu nemluvě). V katastru nemovitostí je rovněž způsob využití dotčeného pozemku zapsán jako ostatní komunikace nikoli manipulační plocha.

Křižovatka u zámku:

Zachování stávajícího stavu křižovatky není, vzhledem k požadavkům ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací, možné, a to z důvodů nenaplnění požadavků především na bezpečnost silničního provozu. Dnes je prostor křižovatky využíván pro parkování a otáčení vozidel zároveň, navíc v blízkosti školy a přechodu pro chodce. Parkování v křižovatce je v rozporu s pravidly silničního provozu a činí situaci v místě do značné míry nepřehlednou a nebezpečnou pro všechny účastníky silničního provozu (řidiče, chodce, cyklisty a ostatní účastníky silničního provozu). Pokud se v takové křižovatce navíc „plymule“ otáčejí vozidla, nepřehlednost a nebezpečnost se v daném prostoru nepochybně zvyšuje. V rámci celého dopravního řešení centra obce Horní Branná vznikla nová parkovací stání jednak před místním obchodem, vznikají u zámku, vzniknou před objektem u Kubátů a pro bezpečné vystoupení školáků přímo před školou (záliv parkovacích stání), kdy žáci nebudou muset využívat přechod pro chodce. Zcela tedy pomíjejí důvody pro parkování v křižovatce. I u této křižovatky byl její přesný tvar, v průběhu projektové přípravy a zpracování projektové dokumentace, konzultován s dopravním inspektorátem Policie České republiky a k návrhu tvaru křižovatky neměla připomínky ani Krajská správa silnic Libereckého kraje.“

17:15 – příchod R. Šťáška.

Zastupitelé a vyzvání k dotazům:

- pan V. Matouš se dotázal, zda se zlepší informovanost o chystaných projektech. Starosta obce odpověděl, že zlepšení této informovanosti je jedním z úkolů pro následující období (např. u chodníků směr Valteřice, Dolní Branná budou projekty na obecním úřadě k nahlédnutí pro případné dotazy).

Dotazy z řad veřejnosti:

- diskuzi paní L. Hrubé a pana R. Charouze o přístupu k petici (jak velkou váhu má počet podpisů petice proti těm, kteří petici nepodepsali nebo s ní nesouhlasí) starosta obce zastavil, jelikož se věcně netýkala problému řešeného v petici.

- pan M. Hrubý tvrdí, že křižovatka u ZEPA není správně naprojektována (průjezd velké zemědělské techniky). Pan V. Jand'ourek se dotazoval, zda byly schvalující orgány upozorněny na průjezd zemědělské techniky. Zástupci firmy TENET odpověděli, že křižovatka je vyprojektována v souladu s normami. Starosta obce doplnil, že na průjezd zemědělské techniky bylo při jednáních upozorňováno a že policie při jednáních tvrdila, že křižovatka je v pořádku. Problematika křižovatky byla konzultována i s firmou ZEPO.

- pan J. Bulušek konstatoval, ať je stavba postavena – uvidí se, kdo měl pravdu.

Po ukončení diskuze byl přečten návrh odpovědi na petici:

„Dne 8. 3. 2021 byla na podatelnu OÚ doručena petice požadující změnu projektové dokumentace a zrušení výběrového řízení na dodavatele stavby akce „Horní Branná – chodníky a místní komunikace v centru obce“.

1. Petice byla podepsána celkem 189 podpisy. Při jejich přezkumu bylo zjištěno, že 2 z nich jsou neplatné.

2. Od doby podání petice navštívilo obecní úřad nebo kontaktovalo zastupitele několik petentů, kteří se chtěli seznámit s celým projektem. Přitom bylo zjištěno, že ne všechny informace, které jim byly od autorů petice podávány, byly správné a úplné nebo byly vytrženy z kontextu. Někteří petenti nevěděli o parkovacím zálivu u školy, o parkovišti v rohu zámecké zahrady (dojde k nárůstu počtu parkovacích míst v centru obce). Nevěděli také o tom, že v projektu nejsou plánovány v křižovatkách žádné ostrůvky, ale pouze vodorovné dopravní značení. Tito petenti tvrdili, že kdyby byli informováni o výše uvedeném, petici by nepodepsali.

3. Tento projekt, stejně jako další, byl projednáván s dotčenými účastníky a byl občanům přístupný.

4. Do projektu jsou zahrnuty všechny bezpečnostní požadavky. K projektu se vyjadřovaly všechny dotčené orgány a osoby – nikdo z nich nic nerozporoval. Z hlediska bezpečnosti chodců a zklidnění silničního provozu se k řešení projektu kladně vyjádřil i SFDI.

5. Zastupitelstvo obce nevyhovuje žádosti uvedené v petici o změnu projektové dokumentace a zrušení výběrového řízení na dodavatele stavby u akce s názvem „Horní Branná – chodníky a místní komunikace v centru obce – 2. etapa“.

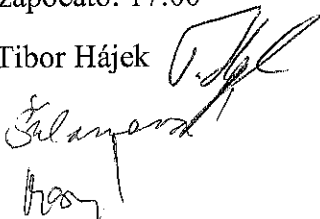
ZO schvaluje odpověď na petici ze dne 8. 3. 2021.

Hlasování: pro 11 – proti 0 – zdržel(a) se 0.

Jednání započato: 17:00

Zapsal: Tibor Hájek

Ověřily:



Jednání zakončeno: 17:30

Luboš Zimmermann, starosta

